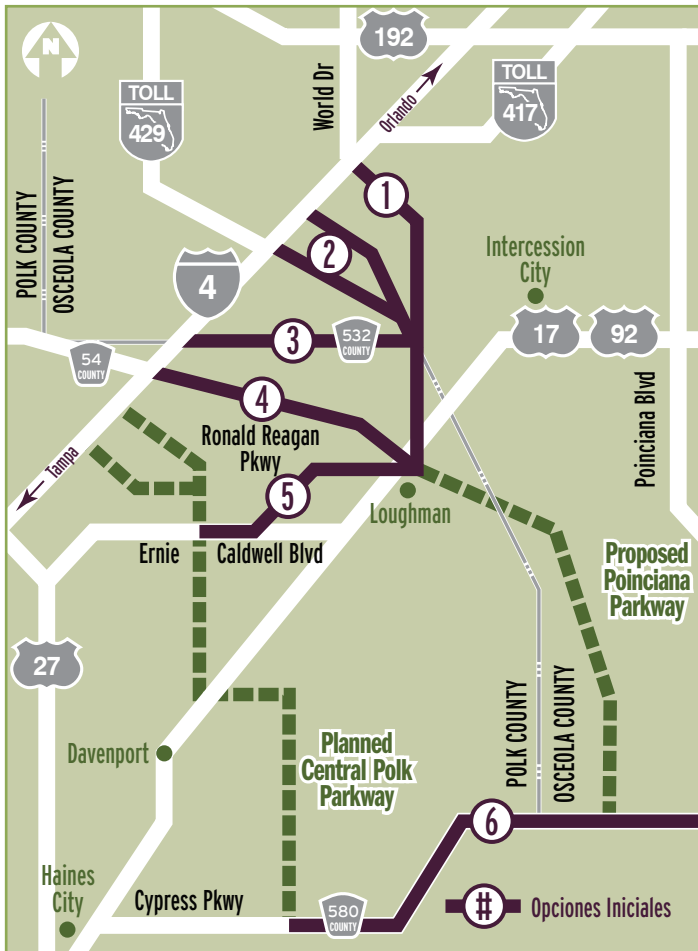


Descripción del Proyecto

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) está llevando a cabo el estudio PD&E de la conexión de la I-4 y Poinciana Parkway. Este estudio evaluará diferentes conceptos para la carretera que conectará la Interestatal 4 con el área principal de Poinciana. El área designada para el estudio está localizada en los Condados de Osceola y Polk, delimitada por Cypress Parkway (C.R. 580) al sur, U.S. 192 al norte, I-4 al oeste y Poinciana Boulevard al este. El mapa de localización del proyecto muestra las opciones que están siendo evaluadas inicialmente.

Mapa de Localización del Proyecto



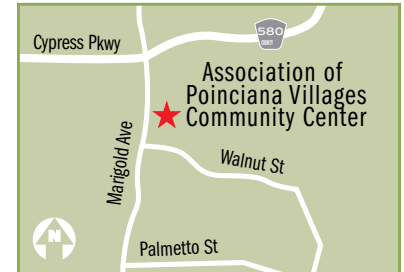
Reuniones de Lanzamiento del Proyecto

Dos reuniones para el lanzamiento del proyecto están planeadas. El contenido de ambas reuniones será el mismo.

- Diciembre 10, 2013
6:00 p.m. hasta 8:00 p.m.
Providence Golf Club
1518 Clubhouse Boulevard
Davenport, FL 33827
863-424-7916



- Diciembre 23, 2013
6:00 p.m. hasta 8:00 p.m.
Association of Poinciana Villages Community Center
395 Marigold Avenue
Poinciana, FL 34759
863-427-3417



Seguendo las provisiones de la Ley de Americanos con Discapacidades, se le pide a cualquier persona que requiera acomodaciones especiales para participar en estas reuniones, que notifique con por lo menos 7 días de anticipación a Jesse Blouin llamando al (407)650-2114 o vía e-mail a Jesse.Blouin@ch2m.com. Si usted tiene discapacidad de escucha o habla, por favor contacte a la agencia usando el Florida Relay Service, 1(800)955-8771 (TDD) o 1(800)955-8770 (Voice).

Historia del Proyecto

La conexión de la I-4 con el área principal de Poinciana es uno de los cinco proyectos principales identificados en el Plan Maestro 2040 de la Autoridad de Carreteras de Osceola (OCX). Dicho Plan Maestro incluye una carretera de acceso limitado que se extiende desde la I-4 en el oeste y conecta con el Osceola Parkway en el este. Para información adicional relacionada con el Plan Maestro del OCX visite la página web: www.osceola.org/ocx/home.cfm

Objetivo del Estudio

El Objetivo de este estudio es proveer una carretera que mejore la conexión desde la I-4 o desde el planeado Central Polk Parkway hasta la terminación en el oeste del proyecto de Poinciana Parkway.

Objetivos Principales

Mejorar la conexión de carreteras desde la I-4 hasta Poinciana:

La mayoría de los residentes de Poinciana se desplazan a lugares de trabajo en el Condado de Orange. Por lo tanto, una nueva conexión con la I-4 proveerá una ruta alternativa para llegar a lugares de trabajo y recreación.

Mejorar la movilidad: Debido al crecimiento demográfico y de empleos proyectado en el área de estudio, la nueva carretera propuesta jugará un rol crítico en acomodar la creciente demanda de tráfico al mismo tiempo que mejorará el movimiento de productos y personas.

Mejorar las operaciones de tráfico: La carretera propuesta mejorará la congestión vehicular en carreteras locales ya que separaría el tráfico local del tráfico regional.

Promover la conexión del sistema de transportación regional:

La carretera propuesta hace parte del Plan de Transportación 2030 de MetroPlan Orlando. Esta carretera es también parte del sistema de alta velocidad y acceso limitado identificado en el Plan Maestro de la Autoridad de Carreteras de Osceola (OCX) planeado con el fin de servir el área de crecimiento urbano del Condado de Osceola.

Objetivos Secundarios

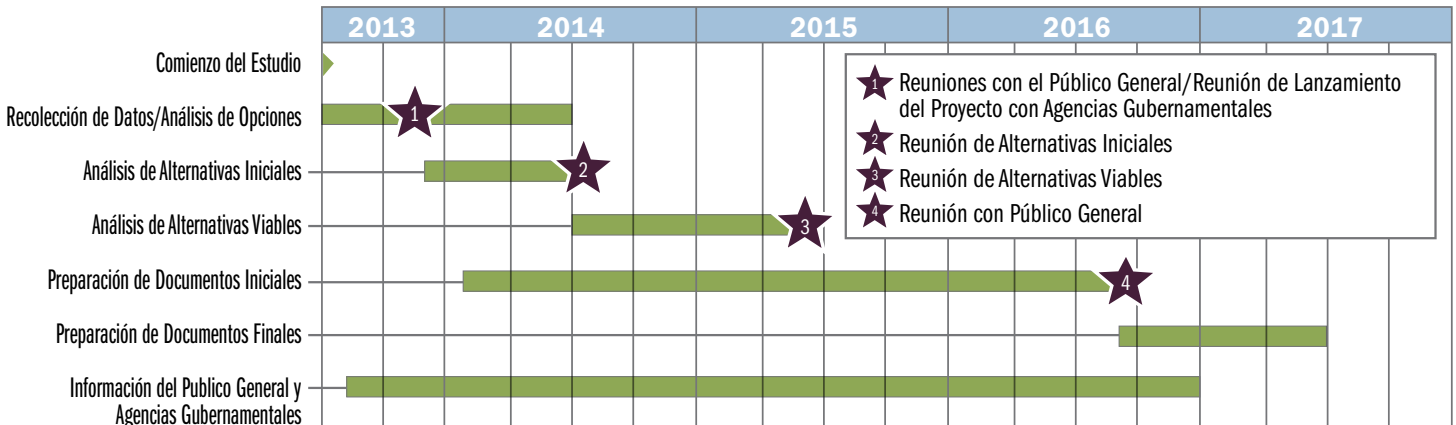
Apoyar el desarrollo económico: Una nueva conexión con la Interestatal 4 mejoraría el acceso a centros de empleo (para residentes de Poinciana) y oportunidades de vivienda (para empleados de la industria de turismo).

Mejorar la efectividad de respuesta a emergencias/ evacuación: De acuerdo con la División de Manejo de Rutas de Evacuación de Emergencia y Mapas de Zonas del Condado de Osceola (Abril 30,2012), no existe una ruta de evacuación que sirva directamente a la comunidad de Poinciana. La carretera propuesta proveerá una conexión directa con la I-4 mejorando a su vez el proceso de evacuación en caso de emergencia.

Que es un Estudio PD&E?

El Departamento de Transportación de la Florida (FDOT) desarrolló el proceso de estudio PD&E para asegurar que los proyectos que reciben fondos federales sigan los reglamentos y procedimientos establecidos en la Ley Nacional del Medio Ambiente (NEPA). El proceso de estudio PD&E es una mezcla de análisis de ingeniería preliminar, valoración de impactos ambientales, comunicación al público general y coordinación con agencias gubernamentales. En resumen, es una herramienta de planeación usada en el desarrollo de mejoras al sistema de transportación que incorpora calidad en el aspecto técnico, sensibilidad al medio ambiente, viabilidad económica y aceptación social.

Horario del Proyecto



Servicios de Traducción

Si usted requiere servicios de traducción, de forma gratuita, por favor póngase en contacto con Sol García llamando al 407-650-2192.

Información de Contacto

FDOT Project Manager

Amy Sirmans, PE
 Florida Department of Transportation
 District 5
 719 South Woodland Boulevard
 DeLand, FL 32720
 Tel: (386) 943-5404
 Toll Free: (800) 780-7102
 email: Amy.Sirmans@dot.state.fl.us

Consultant Team Project Manager

Mark Callahan, PE
 CH2M HILL
 225 East Robinson Street
 Suite 505
 Orlando, FL 32801
 Tel: (407) 423-0030
 email: Mark.Callahan@ch2m.com